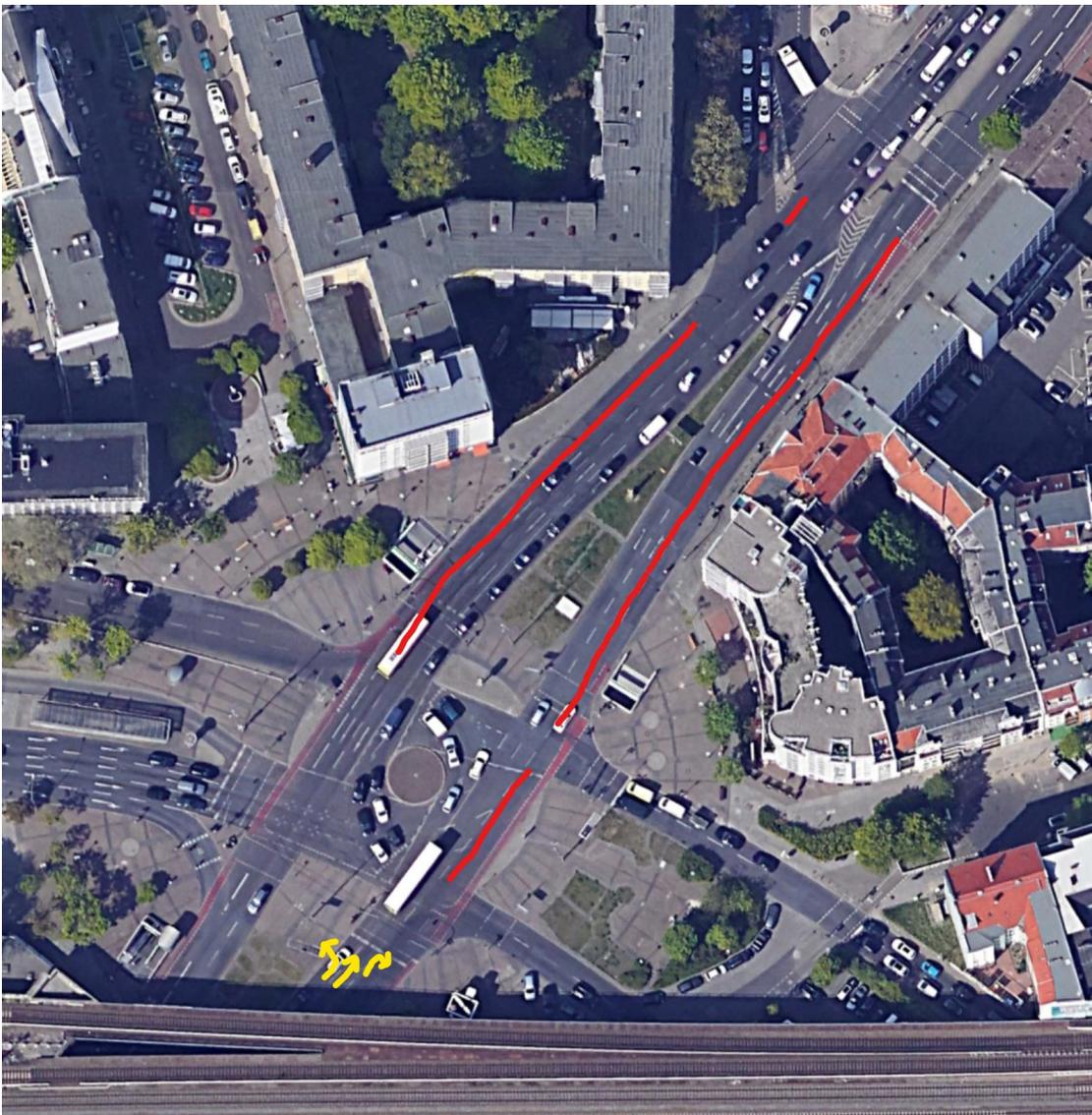




Innsbrucker Platz

- Anlegen zweier geschützter Radfahrstreifen in den rot markierten Bereichen
- Hauptstraße nach Norden: rechter Fahrstreifen nur Rechtsabbieger (siehe gelbe Pfeile)
- Begründung: Radverkehrsanlagen fehlen dort, hochgefährliche Radverkehrsführung von Süd nach Nord, Gefahrenpunkt unmittelbar hinter Innsbrucker Platz. Ebenfalls gefährlich: Radverkehrsführung von Nord nach Süd bei Einmündung Martin-Luther-Straße sowie durch Rechtsabbieger auf Nordseite Innsbrucker Platz.





Badensche Straße westlich Martin-Luther-Straße

- Anlegen zweier geschützter Radfahrstreifen in den rot markierten Bereichen
- Begründung: Radverkehrsanlagen fehlen auf diesem Stück





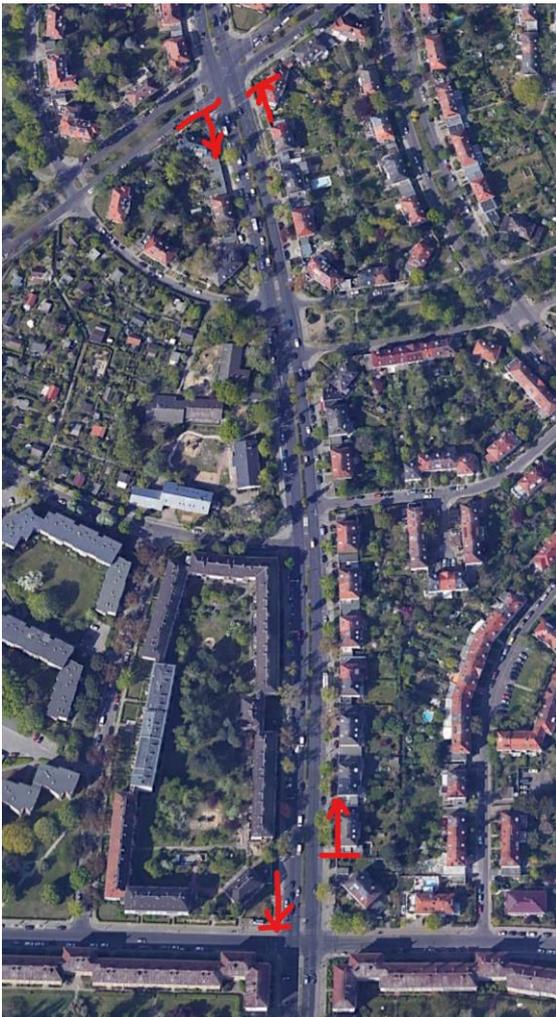
Schöneberger Straße (Alboinstraße – Berlinickeplatz)

- Anlegen von geschützten Radfahrstreifen in den von roten Pfeilen eingeschlossenen Bereichen, beidseitig
- Begründung: Radverkehrsanlagen fehlen



Boelckestraße (Werner-Voß-Damm – Hoepfnerstraße)

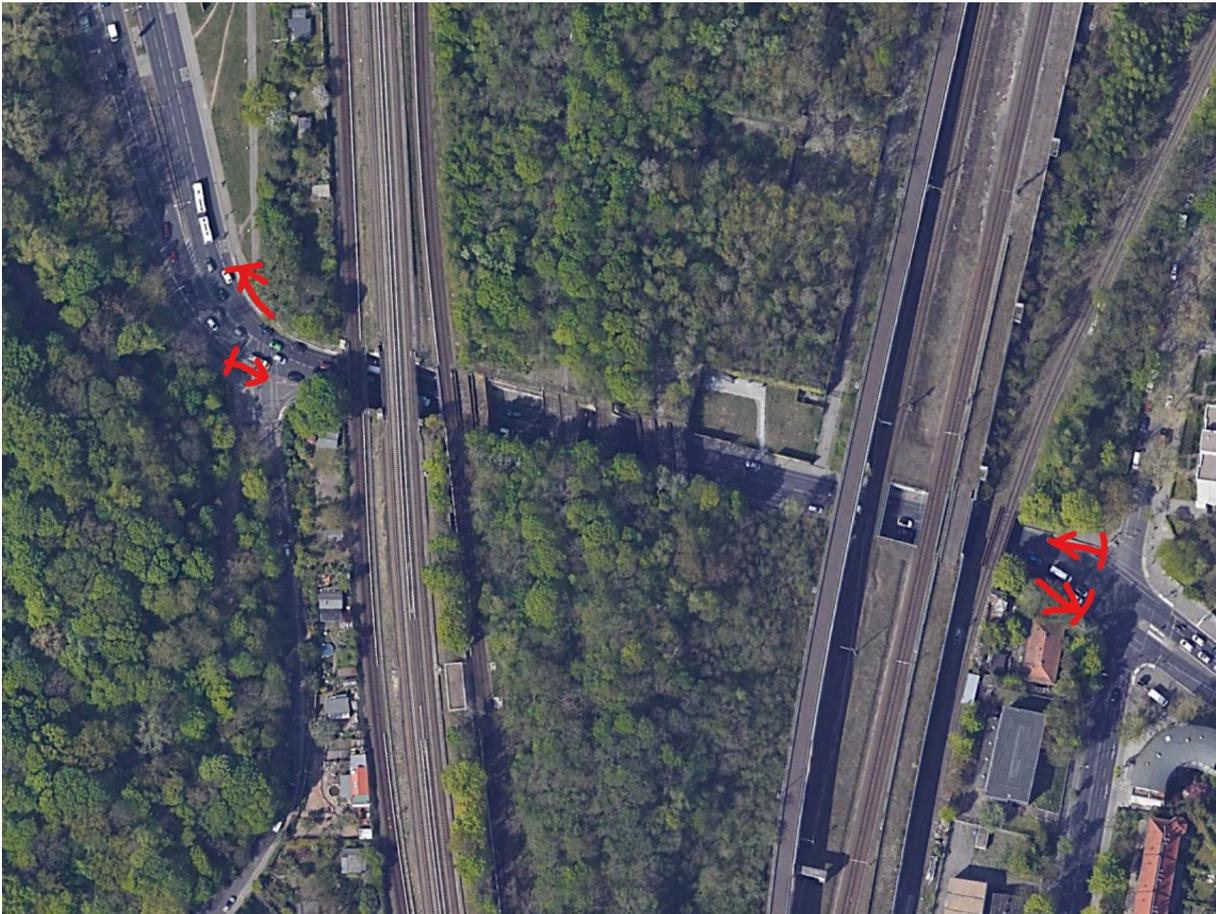
- Anlegen von geschützten Radfahrstreifen in den von roten Pfeilen eingeschlossenen Bereich beidseitig
- Wegen der parkenden Fahrzeuge rechts, des geringen Falschparkdrucks könnte man hier folgende Lösung probieren:
 - Rechter Streifen bleibt Parkstreifen
 - Mittlerer Fahrstreifen wird Radfahrstreifen, links abgesichert mit weit auseinanderstehenden Warnbaken, so dass Parkende noch passieren können.
 - Linker Fahrstreifen bleibt Fahrstreifen.
- Alternativ Radfahrstreifen rechts, dann Parkstreifen, dann Fahrstreifen (Sonderparkplätze noch zu untersuchen, Gehwegvorstreckungen?)
- Begründung: Radverkehrsanlagen fehlen





Prellerweg (unter Bahnbrücken)

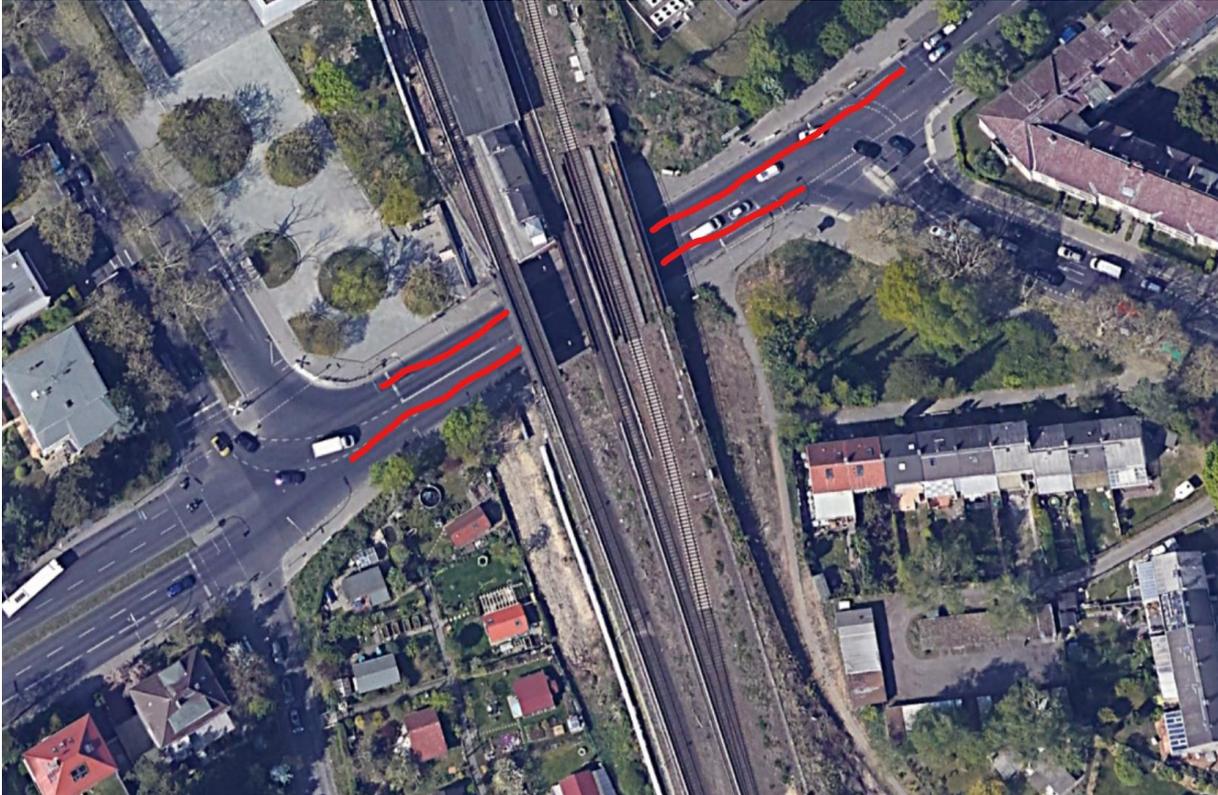
- Anlagen von geschützten Radfahrstreifen in den von roten Pfeilen eingeschlossenen Bereichen, beidseitig
- Begründung: Radverkehrsanlagen fehlen





Attilastraße (Steglitzer Damm – Ringstraße)

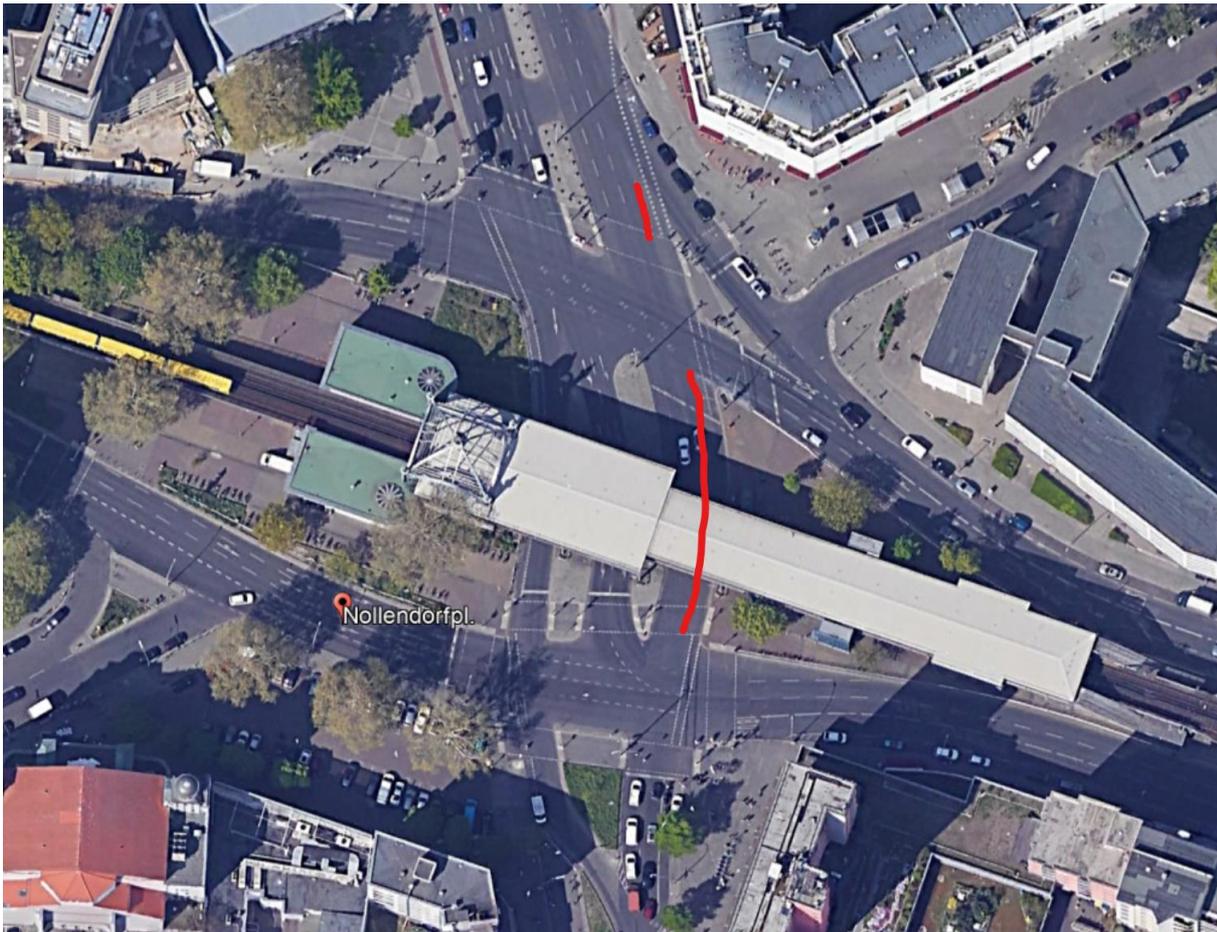
- Anlegen zweier geschützter Radfahrstreifen in den rot markierten Bereichen
- Begründung: Radverkehrsanlagen fehlen





Nollendorfplatz

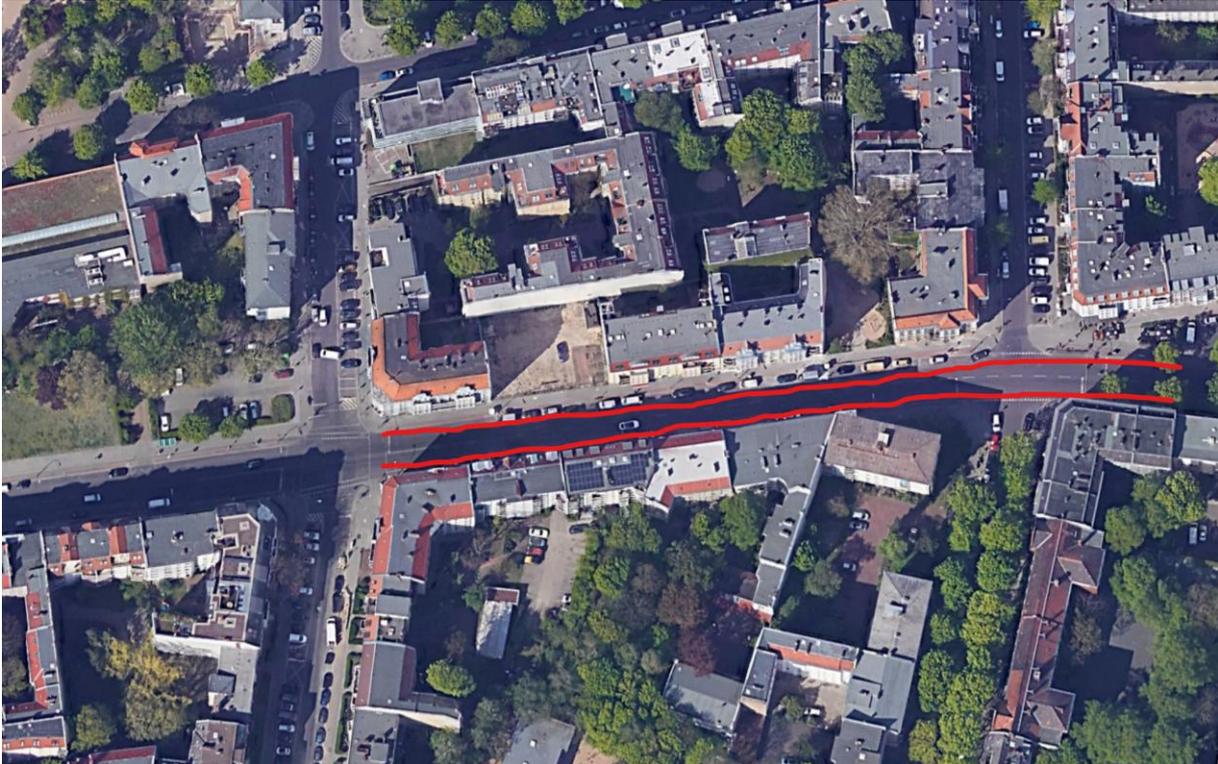
- Anlegen eines geschütztes Radfahrstreifens in den rot markierten Bereichen
- Begründung: Radverkehrsanlagen fehlen





Hohenstufenstraße (Eisenacher – Habsburgerstraße)

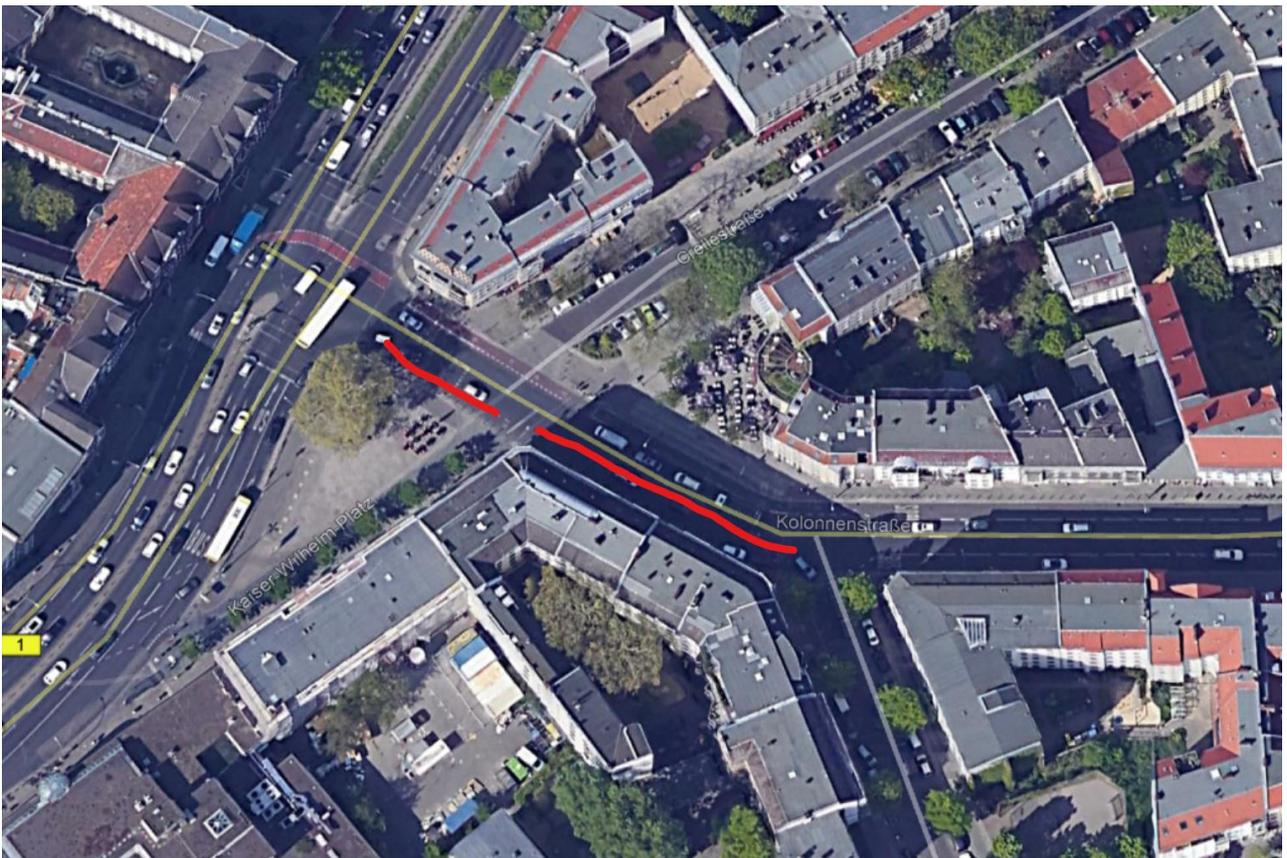
- Anlegen zweier geschützter Radfahrstreifen in den rot markierten Bereichen
- Begründung: Radverkehrsanlagen fehlen





Kolonnenstraße (Hauptstraße – Herbertstraße)

- Anlegen eines geschütztes Radfahrstreifens in den rot markierten Bereichen
- Begründung: Radverkehrsanlagen fehlen





Langenscheidtstraße (östlich Hauptstraße)

- Anlegen zweier geschützter Radfahrstreifen in den rot markierten Bereichen
- Begründung: Radverkehrsanlagen fehlen

